

## LE ASSOCIAZIONI

La Federazione delle Associazioni di Agricoltori del Piemonte, che ha sede in Torino, ha deciso di inviare una delegazione alla Conferenza internazionale di Agricoltori che si terrà a Parigi, il 15 e 16 luglio.

Prezzi d'abbonamento per l'anno: 50 lire. Per sei mesi: 25 lire. Per tre mesi: 15 lire. Per un mese: 5 lire.

Ogni numero cont. 5 in tutta Italia. Arretrati cont. 10.

(Conto corrente della Posta).

## LA STAMPA

GAZZETTA PIEMONTESE

Fondatore: G. B. B.

## LE INSERZIONI

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

Le inserzioni si ricevono esclusivamente per corrispondenza.

Il prezzo delle inserzioni è di lire 100 per riga e giorno.

## Il progetto sulle ferrovie complementari alla Camera dei Deputati.

(Per filo telegrafico diretto e per telefono alla "STAMPA").

Redazione del 27 giugno.

Roma, 27, ore 12.

Presidente del presidente Marcora.

La seduta comincia alle ore 14,30.

## Interventi.

ROSSI L., sottosegretario per l'istruzione pubblica.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

Battelli afferma che questo disegno di legge non è il mantenimento di una promessa, ma è un'ironia.

Torinese (presidente in relazione della Commissione): «La Santa Anna» è un'ironia.

Battelli e Gelli: «Sì, ma è una morte».

Torinese: «Non avete, davvero, ragione di legarci».

Battelli presenta un ordine del giorno.

Battelli: «Un ordine del giorno».

Battelli: «Dal momento che non si vogliono accettare le dichiarazioni, bisogna bene accettare l'ordine del giorno».

Torinese: «Potete allora accettarli di un altro modo».

Battelli termina con accento piuttosto indifferente, dicendo sempre la sua Santa Anna.

Si va ad una terza volta battendo quando Gelli si divide delle dichiarazioni del presidente del Consiglio, il quale a parte il disinteresse della questione, non ha mai avuto a che dire.

Torinese: «Ma io mi intendo a ciò che debbo e non è io che devo insegnare».

Gelli si allunga nella spiegazione del suo disinteresse.

Torinese: «E' un'idea che era inspiegata e non poteva accettarla».

Gelli: «Ma non vorrà impedirci di dire il mio pensiero».

Torinese: «Non davvero? Dice, dice pure».

Gelli: «... a di proteggere con un sistema di abbassamento la discesa».

Presidente: «Ma insomma, il Governo può fare le dichiarazioni che crede».

Gelli: «Ed io posso rispondere quello che mi pare».

Presidente: «Non dico di no».

Gelli: «E allora mi lasci dire e non faccia da campione al Governo».

Torinese (con voce cavernosa): «Io lo so la gola delle vostre dichiarazioni governative».

Battelli: «Voi dovreste governare la vostra coscienza, se la facessero eseguire».

Torinese: «Rispettate il Parlamento».

Battelli (paradossale): «Rispettate le dichiarazioni di Gelli».

Gelli: «Volete la mia parola, si affretti a concludere».

Il resto della discussione non presenta grande interesse. Con molti commenti la Camera segue l'andamento di Gelli dei progetti che il Governo intende far diventare legge.

La Camera si divide di fronte al dissenso. O rinviare alla chiusura della Camera per sabato o discutere a tutto vapore i progetti.

I deputati e il progetto.

L'intersezione Gelli.

Il Bilancio della guerra al Senato.

(Per filo telegrafico alla Stampa).

Roma, 27, ore 11,15.

Per molti deputati novelli il bilancio è una cosa seria, una cosa che non si può lasciare al Senato, che non avrebbe potuto neanche occuparsi del bilancio.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.

La Camera ha approvato la legge per la costruzione delle ferrovie complementari.



















